



# Campionato Sociale regolamento

**Norme di carattere generale** La Squadra Piloti Senesi indice ed organizza un Campionato Sociale da disputarsi per ogni anno sulla base delle competizioni svolte tra il 1 gennaio e il 31 dicembre. Possono partecipare al Campionato, suddiviso nei vari settori come specificato all'art. 5, tutti i soci conduttori iscritti, nell'anno di pertinenza, alla Scuderia. Al fine della attribuzione dei punteggi, come previsto negli articoli specifici, è fatto obbligo che il conduttore risulti, negli elenchi ufficiali delle singole manifestazioni, iscritto come Squadra Piloti Senesi e comunque, se ciò non risultasse, sia in grado di produrre documentazione che nella iscrizione inviata risulti la Squadra Piloti Senesi come scuderia di appartenenza. Il pilota conduttore può, come previsto nell'art. 19 dello Statuto, gareggiare occasionalmente per i colori di altra scuderia, con il necessario "nulla osta" del Presidente e/o Direttore Sportivo. In tal caso i punteggi acquisiti saranno ritenuti validi. Il mancato rispetto di quanto esposto determina l'esclusione dal Campionato Sociale. In tutti i casi i punteggi verranno attribuiti solo dal momento della regolarizzazione della quota annua sociale.

**Art. 1** Al Campionato saranno ammessi i Conduttori in possesso di regolare licenza CSAI in corso di validità e rilasciata da un Automobile Club Italiano. Al suddetto Campionato non è prevista la partecipazione dei singoli Conduttori che eseguono il compito di Navigatori, sia per i Rally che per la Regolarità. A tal proposito sarà istituita particolare classifica relativa ai navigatori, redatta in misura uguale ai Conduttori piloti.

**Art. 2** L'iscrizione al Campionato è gratuita e vi provvede la Segreteria della Scuderia sulla base dei verificati alle gare di cui all'art. 3, che saranno forniti dagli Organizzatori delle stesse. La Scuderia provvederà a fornire gli adesivi ufficiali (logo della Squadra Piloti Senesi) che i piloti dovranno apporre sulle vetture per tutta la durata del Campionato.

**Art. 3** Tutte le gare che verranno disputate in Italia e all'estero saranno considerate valide per il Campionato.

**Art. 4** Al termine di ogni gara verranno assegnati i seguenti punteggi:

**A - Premio partenza al pilota che risulterà ammesso alla partenza punti 2**

**B - Classifica di classe:**

1 partente punti 3

2 partenti punti 5 -3

3 partenti punti 7 -5 -3

4 partenti punti 9 -7 -5 -3

5 partenti punti 11 -9 -7 -5 -3

oltre 5 partenti punti 11 -9 -7 -5 -3+ 1 punto dal 6° cla. in poi.

I punti delle classi vengono moltiplicati per i coefficienti previsti per i diversi tipi di competizione di cui al punto D

**C - Classifica di Gruppo.**

Saranno attribuiti **punti 5 - 4 - 3 - 2 - 1** ai primi cinque (5) assoluti per ogni singolo Gruppo

## D -Coefficients da assegnare:

Gare in salita senza alcuna validità	Coeff. 1.0
Gare in salita valide per i Campionati e/o Trofei Italiani	Coeff. 1.5
Gare in salita valide per Camp. Europei	Coeff. 1.8
Gare in circuito non valide per Camp	Coeff. 1.2
Gare in circuito non valide per Camp., di durata superiore a 30 minuti	Coeff. 1.5
Gare in circuito valide per Campionati e/o Trofei Italiani	Coeff. 2.0
Rally senza alcuna validità	Coeff. 1.0
Rally nazionali di qualsiasi validità	Coeff. 1.5
Rally nazionali a carattere internazionale	Coeff. 1.8
Regolarità senza alcuna validità	Coeff. 1.0
Regolarità valevole per Camp. e/o Trofei Italiani	Coeff. 1.2

I punteggi verranno assegnati per ogni classe prevista dalla CSAI in ogni singolo periodo regolarmente costituita. Fa eccezione la regolarità i cui punteggi saranno dati in funzione alle classifiche redatte dagli stessi Enti Organizzatori. Se questi, nell'elenco degli iscritti differenziano le classi, i punteggi saranno dati secondo il medesimo criterio; se invece non vi fosse differenziazione, i punteggi saranno assegnati in base al Periodo di appartenenza e in base alla ipotetica classe di appartenenza.

**Esempio di attribuzione punteggio:**  $\text{punti gruppo} + \text{punti classe} \times \text{coeff.} + 2 = \text{punti ottenuti}$

**Art.5** Al termine dell'annata sportiva verranno redatte le seguenti classifiche:

**VELOCITA'CIRCUITO**

**VELOCITA'SALITA**

**RALLY**

**REGOLARITA'**

**NAVIGATORI**

Verranno classificati tutti i conduttori che hanno preso il via ad almeno tre (3) gare nei rispettivi settori. Coloro che non avranno effettuato il minimo di gare verranno inclusi in coda alle classifiche a pari merito.

**Art.6** In caso di ex equo risulterà vincitore che avrà vinto il maggior numero di vittorie di Classe, in caso di ulteriore ex equo si passa a quelle di Periodo. In caso di perdurare di parità, vincerà il titolo che ha effettuato il maggior numero di gare.

**Art. 7** La sanzione di esclusione da una qualsiasi gara non comporterà nessuna perdita di punteggio sino ad allora ottenuto nel Campionato Sociale dal conduttore. Quest'ultimo risulterà non partito nella gara dove è stato escluso. Solamente nel caso in cui lo stesso conduttore, anche con vettura diversa dalla prima esclusione, verrà per la seconda volta escluso da una gara per qualsiasi irregolarità tecnica e/o sportiva, gli verranno tolti venti (20) punti dal Campionato Sociale.

**Art.8** Eventuali reclami per errori fatti di attribuzione di punteggio, dovranno essere notificati anche a voce alla Segreteria entro dieci giorni dalla pubblicazione sul sito della Scuderia delle classifiche finali redatte sulla base delle comunicazioni di partecipazione dei singoli conduttori alla gare in cui hanno preso parte

Il Consiglio Direttivo