



# **32<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO**

*Gara Internazionale di Velocità in Salita per Autostoriche  
International Hill Climb Race for Historic Cars*

**Campionato Europeo Montagna**

*Campionato Italiano Montagna*

*Trofeo Italiano Montagna*

*Coppa CSAI Montagna*

**30 sett. 1 – 2 ottobre 2011**

## **COMUNICATO**

**Agosto 2011**

Entra nel vivo della preparazione la Coppa del Chianti Classico che con il 2011 giunge alla 32<sup>a</sup> edizione in un anno celebrativo dei 50 anni dalla prima edizione della gara svoltasi nel 1961 e che cade nel 150° dell'Unità d'Italia. Un crescendo di interesse e di partecipazione negli ultimi anni che ha portato la gara ad essere il più importante evento per la velocità in salita per auto storiche in Europa e la confermata validità per il FIA Historic Hill Climb Championship, per i Campionati Italiani del settore e per lo Challenge Salita Piloti Autostoriche fanno di questa cronoscalata un appuntamento da non mancare per i piloti che alla fine di una intensa stagione agonistica cercano di coronare nella gara in Terra di Siena la vittoria nella Classe, nel Raggruppamento, nel Campionato o comunque di salire sul gradino più alto del podio per iscrivere il proprio nome tra i vincitori nella Coppa del Chianti Classico. La Chianticup Racing procede nella preparazione della competizione e logistica e percorso saranno al meglio per garantire funzionalità e sicurezza nella competizione.

Un programma che al Venerdì 30 settembre prevede le verifiche sportive e tecniche con inizio alle ore 14,30 sino alle 19,15 per proseguire Sabato 1 ottobre dalle 8,00 alle 10,30. Le verifiche sia sportive che tecniche si svolgeranno nei locali dell'ex Molino Niccolai a Castellina in Chianti. Le Prove ufficiali avranno inizio alle ore 14,00 di Sabato 1 ottobre con la classica partenza dal Molino di Quercegrossa e la Gara di Domenica 2 ottobre con inizio alle ore 10,00 sarà l'evento dominante dei tre giorni della manifestazione. Un percorso immutato nella sua conformazione e lunghezza con piccoli ma importanti interventi tesi sempre ad un miglioramento della sicurezza di gara.

Organizzare una manifestazione risulta sempre più impegnativo per qualsiasi disciplina sportiva e nello specifico dello sport dell'auto le ispezioni e i controlli previsti portano a pensare alla gara per un anno intero per giungere ai tre giorni della cronoscalata con un susseguirsi di impegni di mezzi e uomini che fanno dei due mesi finali di preparazione un countdown laborioso ma pieno di voglia di fare il meglio per giungere ad un successo finale.

Non resta che attendere piloti, accompagnatori e pubblico in un territorio come il Chianti con la bellezza dei suoi paesaggi e con la riconosciuta qualità del cibo e dei suoi vini per l'effettuazione della 32<sup>a</sup> Coppa del Chianti Classico, ricordando che tutte le informazioni sulla gara si possono trovare su [www.chianticup.it](http://www.chianticup.it)

Scheda iscrizione <http://smart.tin.it/chiantic/scheda%20iscrchi11%201.pdf>

Programma <http://smart.tin.it/chiantic/programmachi%2011totale.pdf>



**CHIANTICUP Racing**  
SR.222 Chiantigiana, 57  
53035 MONTERIGGIONI (SI)  
Tel e Fax 0577 328092

[www.chianticup.it](http://www.chianticup.it) e-mail: [info@chianticup.it](mailto:info@chianticup.it)

## PRESS RELEASE

August 2011

Get in on the preparation of the Coppa del Chianti Classico that with the 2011 comes to 32<sup>nd</sup> edition in a commemorative edition of the 50 years since the first edition of the race held in 1961 and falling in the 150<sup>th</sup> of the Unification of Italy. A growing interest and participation in recent years that has brought the race to be the most important event for the hill climb for historic cars in Europe and the continuing validity for the FIA Historic Hill Climb Championship, the Italian Championship for the sector and Challenge Salita Piloti Autostoriche makes this an event not to be missed for pilots at the end of a busy season in the race in attempt to crown in Terra of Siena the victory in the Class, in the Category, in the Championship or at least get on the top step of the podium to register their name among the winners in the Coppa del Chianti Classico. The proceeds Chianticup Racing in the preparation and logistics of the competition will be the best path to ensure functionality and safety in the competition. A program that provides for Friday, September 30 at the administrative checks and scrutineering starting at 02:30 pm to 07:30 pm to continue until Saturday, October 1st from 8:00 am to 10:30 am The testing techniques and sports will take place in the former mill Niccolai in Castellina in Chianti. The Practice will start at 02:00 p.m. Saturday, October 1st with the departure from the classic Molino di Quercegrossa and the race Sunday, October 2 beginning at 10:00 am will be the dominant event of the three-day event. A path unchanged in its shape and length, with small but important actions aimed more at improving the safety of the race.

Organizing an event is always more challenging for any sport and in particular the sports car inspections and controls required to think the race lead for a whole year to reach the three days of time trial with a succession of men of means and commitments make the final two months of laborious preparation for a countdown, but full of desire to do your best to achieve a successful outcome.

Drivers can only wait, carers and the public in an area such as Chianti and the beauty of its landscapes and the acknowledged quality of the food and wines for the execution of 32<sup>nd</sup> Coppa del Chianti Classico, remembering that all information on competition can be found on [www.chianticup.it](http://www.chianticup.it)

Entryform <http://smart.tin.it/chiantic/scheda%20iscrchi11%201.pdf>

Programme <http://smart.tin.it/chiantic/programmachi%2011totale.pdf>

Franco Becci



**CHIANTICUP Racing**  
SR.222 Chiantigiana, 57  
53035 MONTERIGGIONI (SI)  
Tel e Fax 0577 328092

[www.chianticup.it](http://www.chianticup.it) e-mail: [info@chianticup.it](mailto:info@chianticup.it)